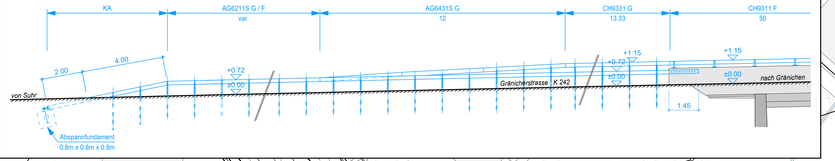
Ansicht A - A , 1 : 100

Rückhaltesystem entlang K 242 Seite Suhr,
Seite Gränichen spiegelverkehrt



Legende Rückhaltesysteme:

projektiert

- Geländer
- Leitschranke, Pfosten gerammt
- Leitschranke, Pfosten mit Fussplatte auf Streifenfundament / Leitmauer
- 1m — Anfang / Ende Systemstrecke
- CH0000 G R=00 / 00

CH0000: System ASTRA
AG00005: System AG als Sonderkonstruktion
G / F: Pfosten: G = gerammt, F = Fussplatte
R=00: Systemradius
KA: Kurzabsenkung
00: Systemlänge

Fortsetzung siehe Plan-Nr. 012.240.001-3069

Projektierung Bachdurchlass noch nicht abgeschlossen. Die definitive Linienführung des Bachlaufes ist noch nicht festgelegt.

Bepflanzung nur informativ enthalten gem. LBP Stand 23.06.2026
Massgebend sind die aktuellen LBP Pläne von SKK

KANTON AARGAU

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

GEMEINDE: Suhr, Gränichen, Oberentfelden IO / AO

STRASSE: Verkehrsinfrastruktur - Entwicklung Raum Suhr (VERAS)
NK240, NK241, K108, K242

BEREICH: C228 + 160 / D900 / E132 + 8 — C234 + 41 / D920 / E134 + 78

OBJEKT: Los 3
Strassenbau NK240

PLAN: Passive Sicherheit Massnahmenplan NK240
Langmatt - Gränicherstrasse, 1:500

Vorprojekt	Bauprojekt	Auflageprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk



PROJEKTVERFASSER:
IG BRS_plus
c/ SNZ Ingenieure und Planer AG, Siewerdtstrasse 7, 8050 Zürich

SNZ Ingenieure und Planer AG | BÄNZIGER | Rothpletz | Lienhard

Urs à Porta
Teilprojektleiter Los 3

BAUHERR:
Abteilung Tiefbau, Realisierung

Andreas Drohomirecki
Projektleiter ATB PS-Nr.: 640-203830-02-01

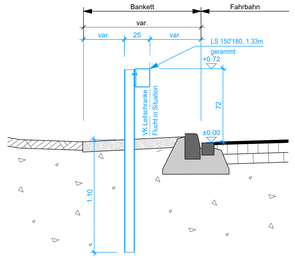
PLAN NR.	012.240.001-01-3070
FORMAT :	60 / 126
FLÄCHE :	0.756 m²
	NAME / DATUM
PROJEKT	R. Wiederkehr / 31.05.2024
GEZEICHNET	Jun / Mrg / 31.05.2024
GEPRÜFT	Wir / 31.05.2024

ÄNDERUNGEN	INDEX		
	A		
	B		
	C		
FREIGABE		BVU/ATB	31.05.2024

REG. NR. 012.240.001 PLAN NR. 01-3070

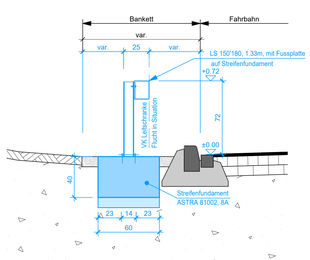
Normalprofil 1 , 1 : 20

Rückhaltesystem Sonderkonstruktion



Normalprofil 2 , 1 : 20

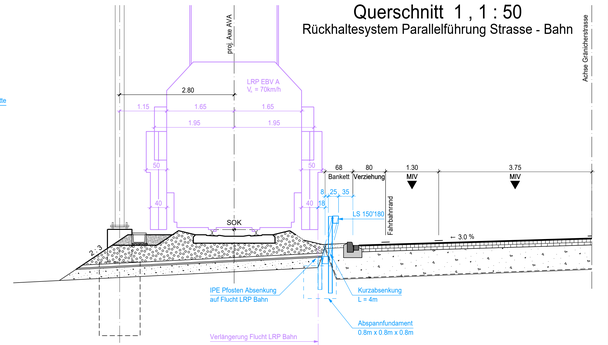
Rückhaltesystem Sonderkonstruktion



Rückhaltesysteme in ungebundene Oberflächen mit direkt gerammten Pfosten. Bei gebundenen Oberflächen sind vorgehend Kernbohrungen für die Pfosten vorzusehen. Die Löcher sind im Anschluss mit Kaltbitumen zu verfüllen

Querschnitt 1 , 1 : 50

Rückhaltesystem Parallelführung Strasse - Bahn



Pfosten mit Fussplatte auf Streifenfundament über Tunneldecke

Pfosten mit Fussplatte auf Leitmauer